

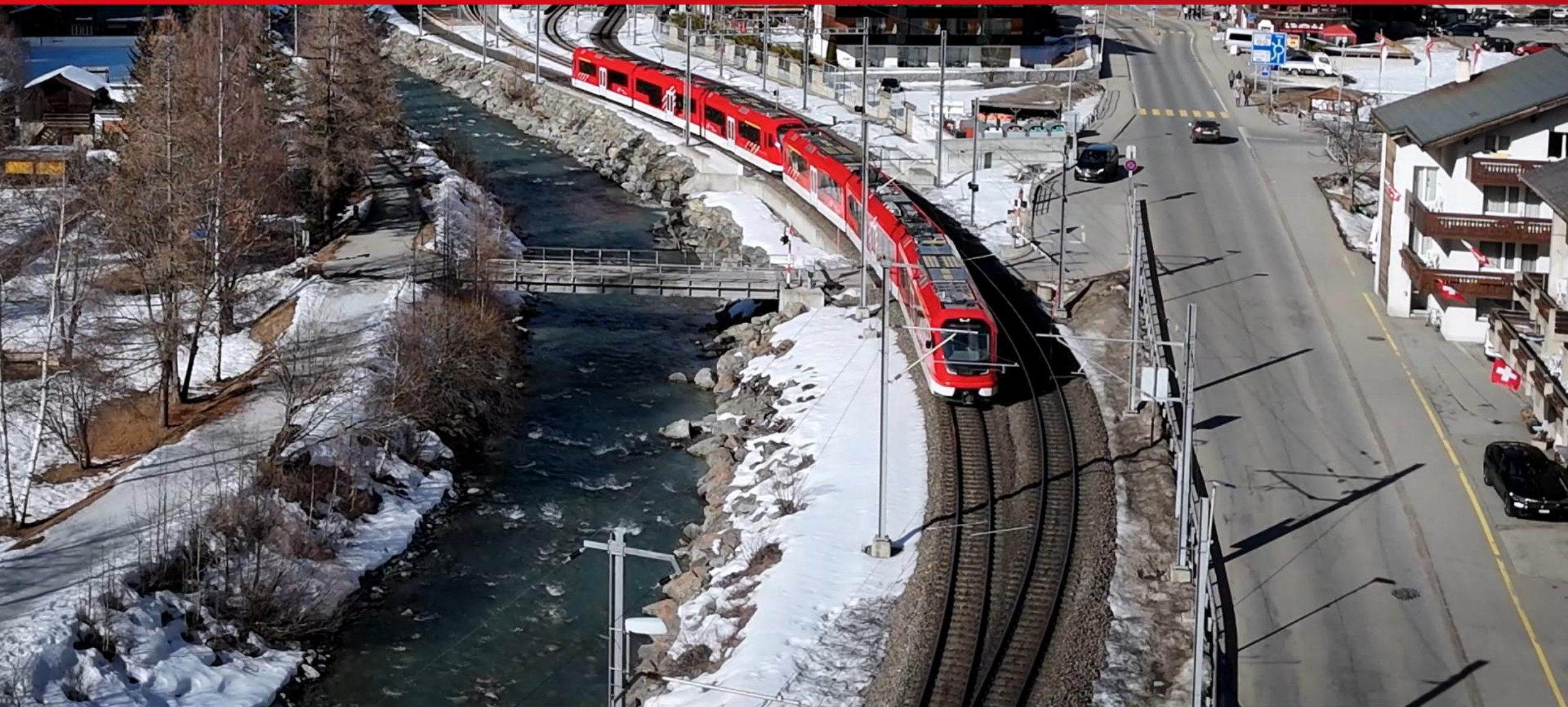


**MOTTERTAL
TUNNEL**

Mattertal Tunnel: Täsch - Zermatt sicher verbinden

Bevölkerungsinformation Zermatt – Öffentliche Auflage - 26. August 2026

Ab 2035: Der neue Mattertal Tunnel von Täsch nach Zermatt



Agenda



1. Begrüssung
 2. Projektziele und Projektübersicht
 3. Auflageprojekt – Fokus Zermatt
 4. Landerwerb
 5. Öffentliche Auflage
 6. Fragerunde und Abschluss
- Apéro mit Möglichkeit zur Diskussion



1. Begrüßung

Es informieren Sie heute zum Projekt

Roland Heinzmann
MGB
Projektleiter MAT



Raphael Wick
IG HORU
PL Generalplaner



David Kalbermatten
MGB
Landerwerb





2. Projektziele und Projektübersicht

Täsch und Zermatt sicher verbinden



Erhöhung Betriebssicherheit



Schutz vor Naturgefahren



Ganzjährige ÖV-Verbindung Täsch - Zermatt



Fahrzeit Täsch – Zermatt halbiert sich



Taktfahrplan sicherstellen

Viertelstundentakt zwischen Täsch und Zermatt

Halbstundentakt zwischen Visp und Zermatt

Halbstündliche Trassen für Güter/GEX



Verbesserte Fahrplanstabilität

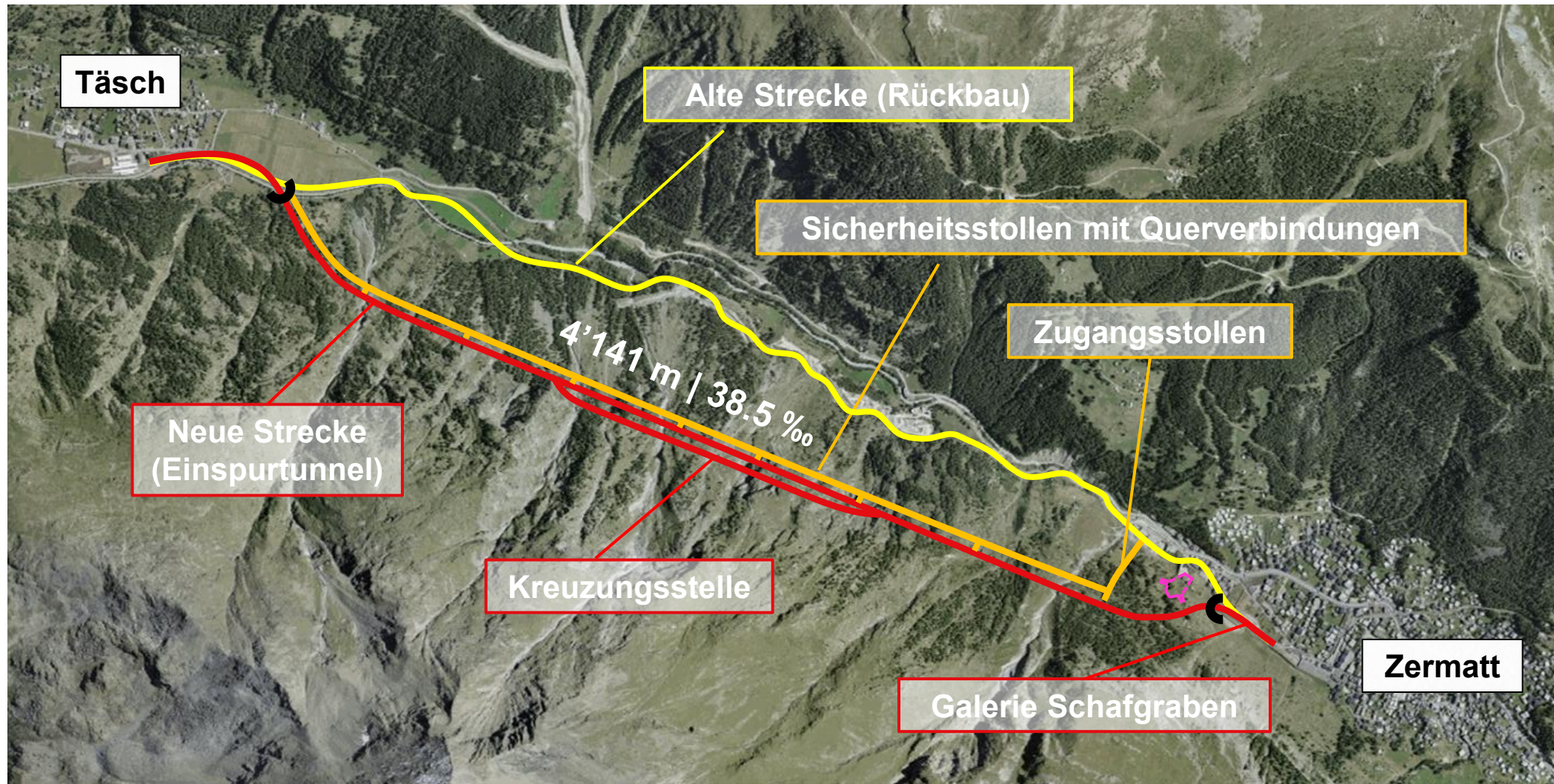
Politische und finanzielle Rahmenbedingungen

- Der Mattertal Tunnel ist Teil des Projektes STEP Ausbauschritt 2035 des Bundes und wird vollständig durch das **Bundesamt für Verkehr** (BAV) finanziert.
- Verkehr 45, Botschaft Juni 26: Hohe Priorität regionaler Bedeutung
- Plangenehmigung gemäss Eisenbahngesetz erteilt durch BAV.



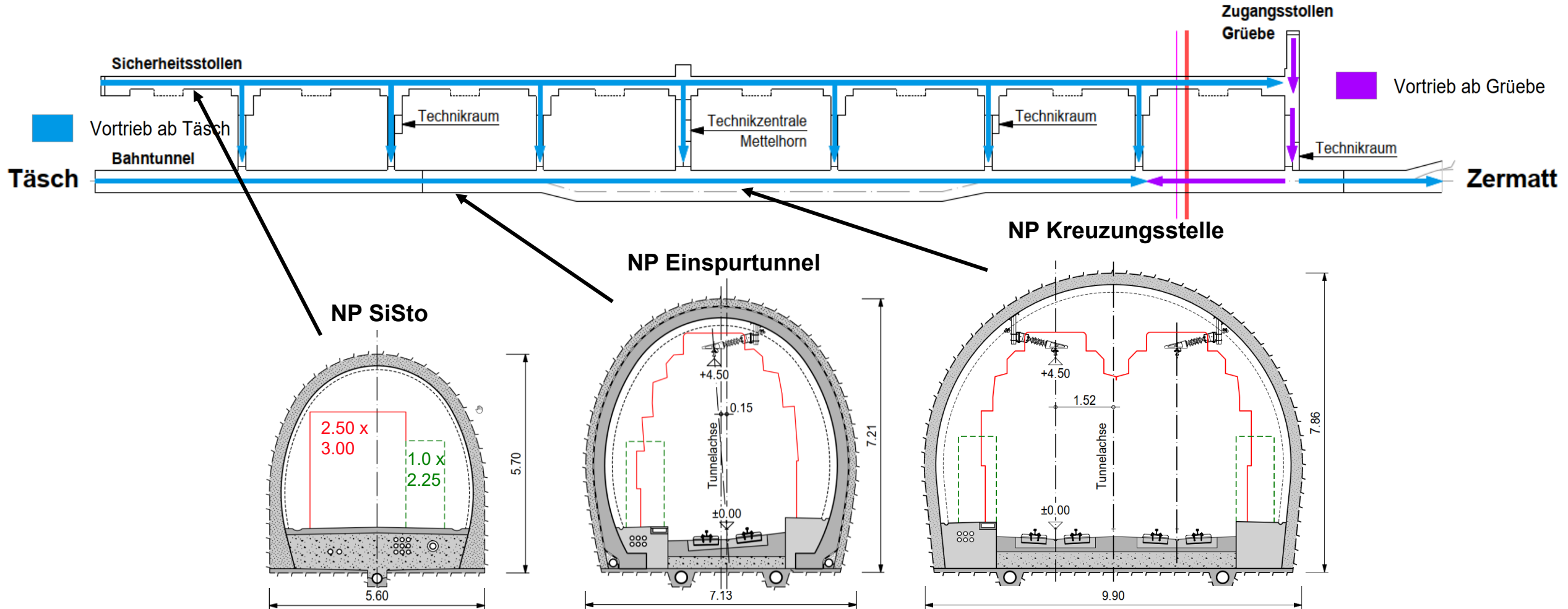
Zeitstrahl Verkehr '45

Linienführung

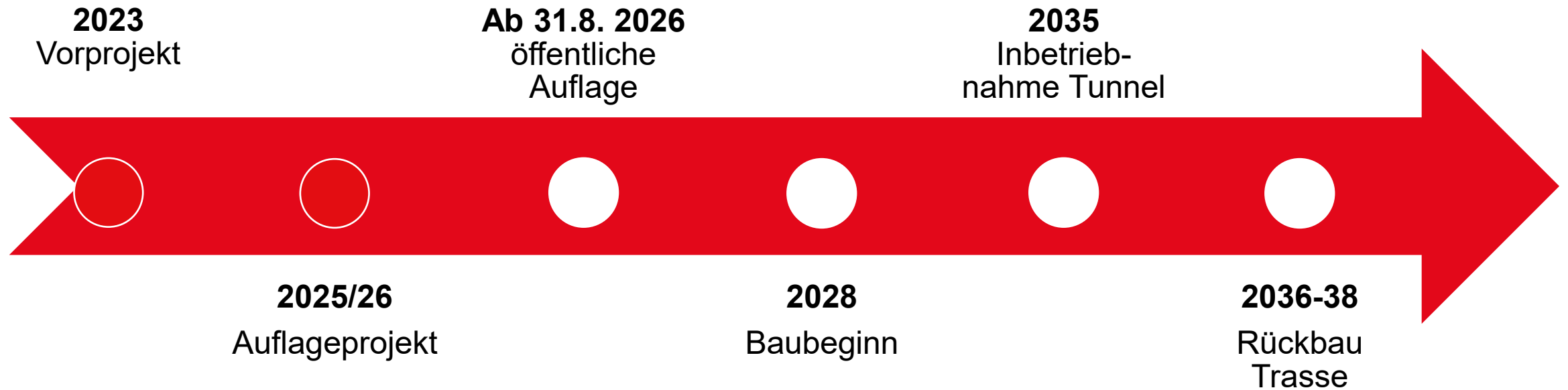


Fakten zum Tunnelsystem

Tunnel – Vortriebskonzept Sprengvortrieb



Termine



Öffentliche Auflage: 31. August – 29. September 2026



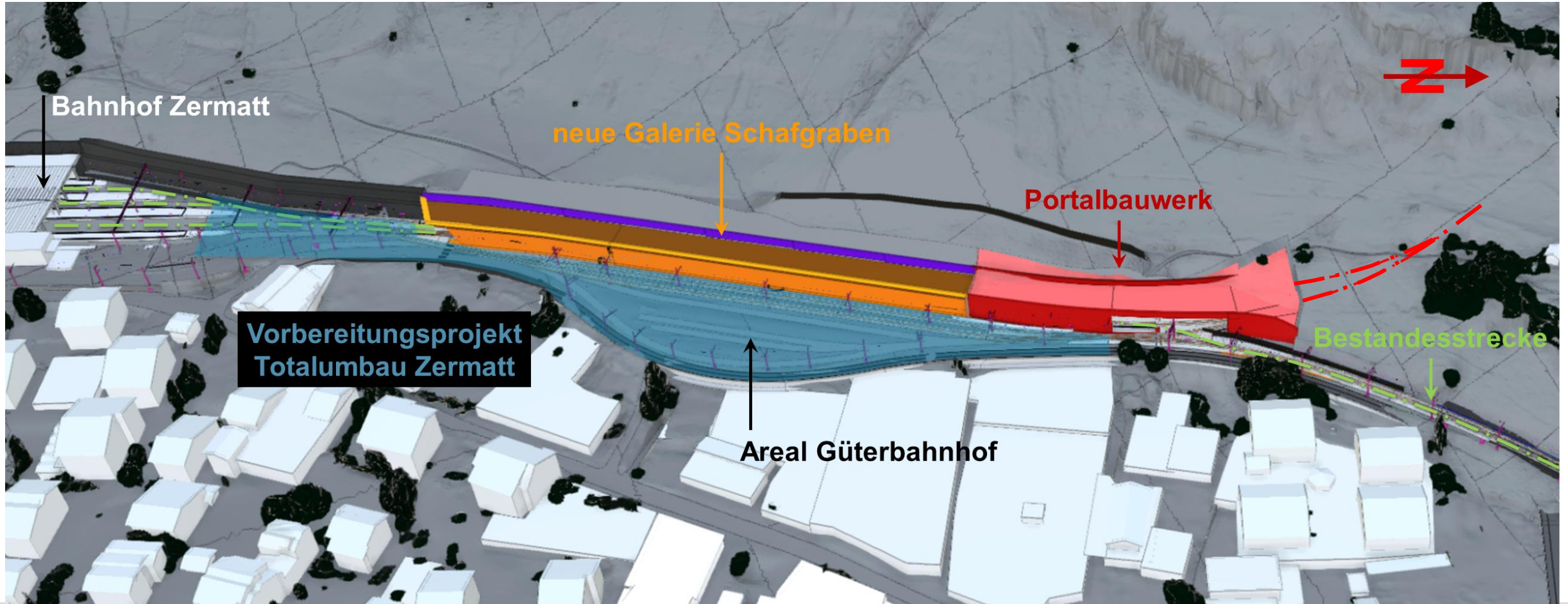
3. Auflageprojekt – Fokus Zermatt

Gesamtübersicht Zermatt

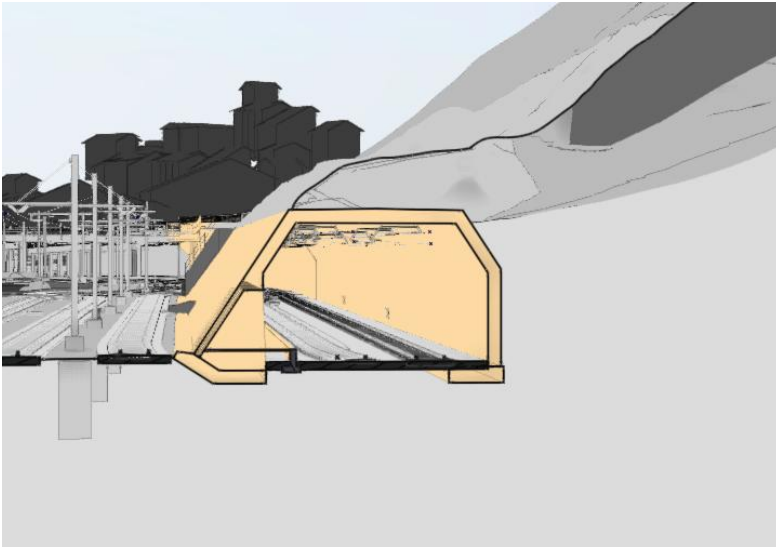
- Doppelspur im Vorbahnhof Zermatt zum Auskreuzen von Personenzügen mit 170m Länge
- Anschluss zum Güterbahnhof sowie Richtung Grübe gewährleistet
- Ersatzneubau Schafgrabengalerie



Visualisierung Endzustand Ansicht von „Mürini“

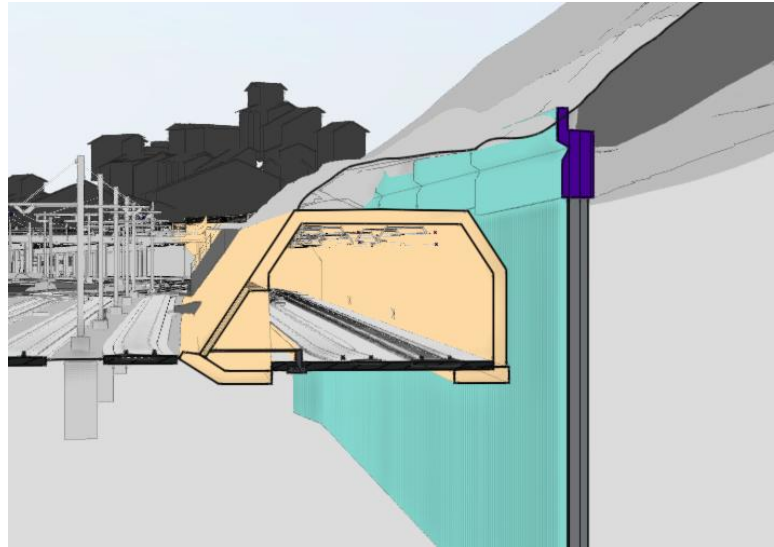


Bauablauf Neubau Schafgrabengalerie



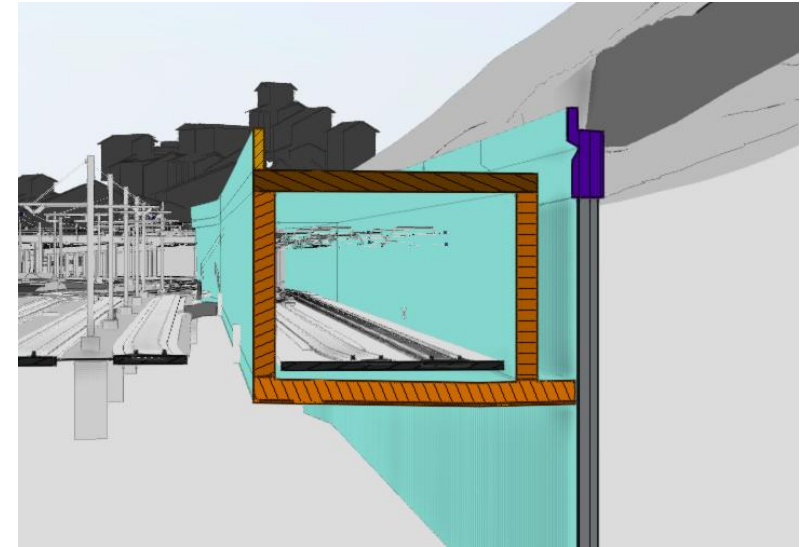
Ausgangslage:

- Bestandesbauwerk mit darüberliegendem Schutzdamm



Erstellen Baugrubensicherung:

- Anschnitt Schutzdamm mit Nagelwand
- Bohrpfehlwand, 2 Ankerlagen, obere Ankerlage permanent



Abbruch und Neubau:

- Rahmentragwerk, vorgespannte Decke und Riegel

Etappierung Neubau Schafgrabengalerie

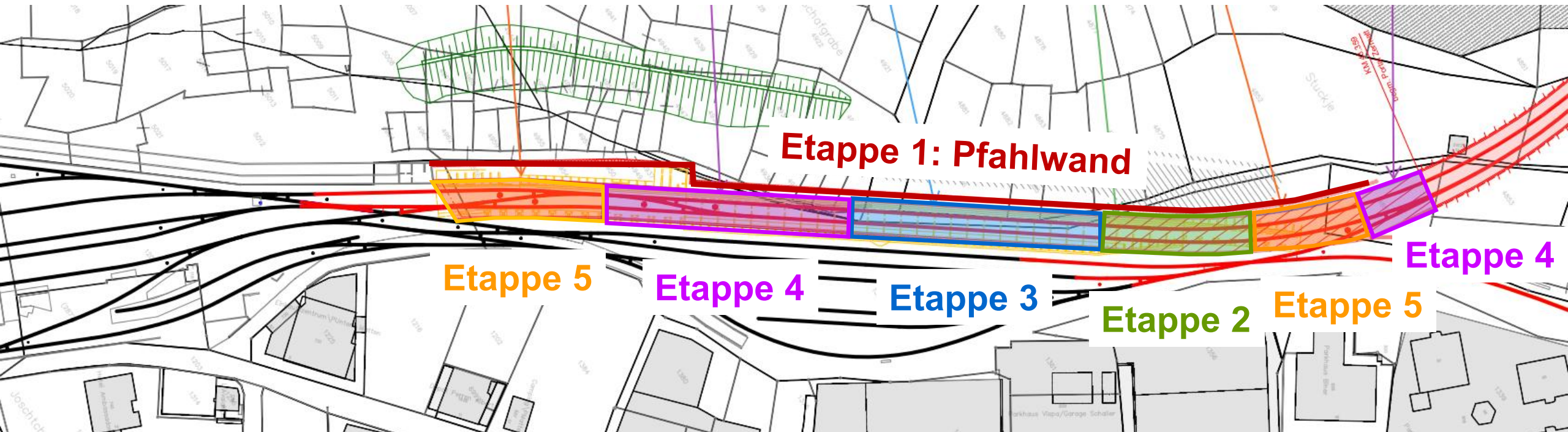
Etappe 0: Vorbereitungsprojekt TUZ

Etappe 1: Baugrubenabschluss

Etappen 2 - 5:



in Sommerbaustellen abschnittsweise Abbruch und Neubau der Galerie plus Neubau Portalbauwerk



Einbindung Zermatt – Blickrichtung Süd

IST-Zustand



Einbindung Zermatt – Blickrichtung Süd

IST-Zustand



Zustand nach 2035



Einbindung Zermatt – Blickrichtung Nord

IST-Zustand



Einbindung Zermatt – Blickrichtung Nord

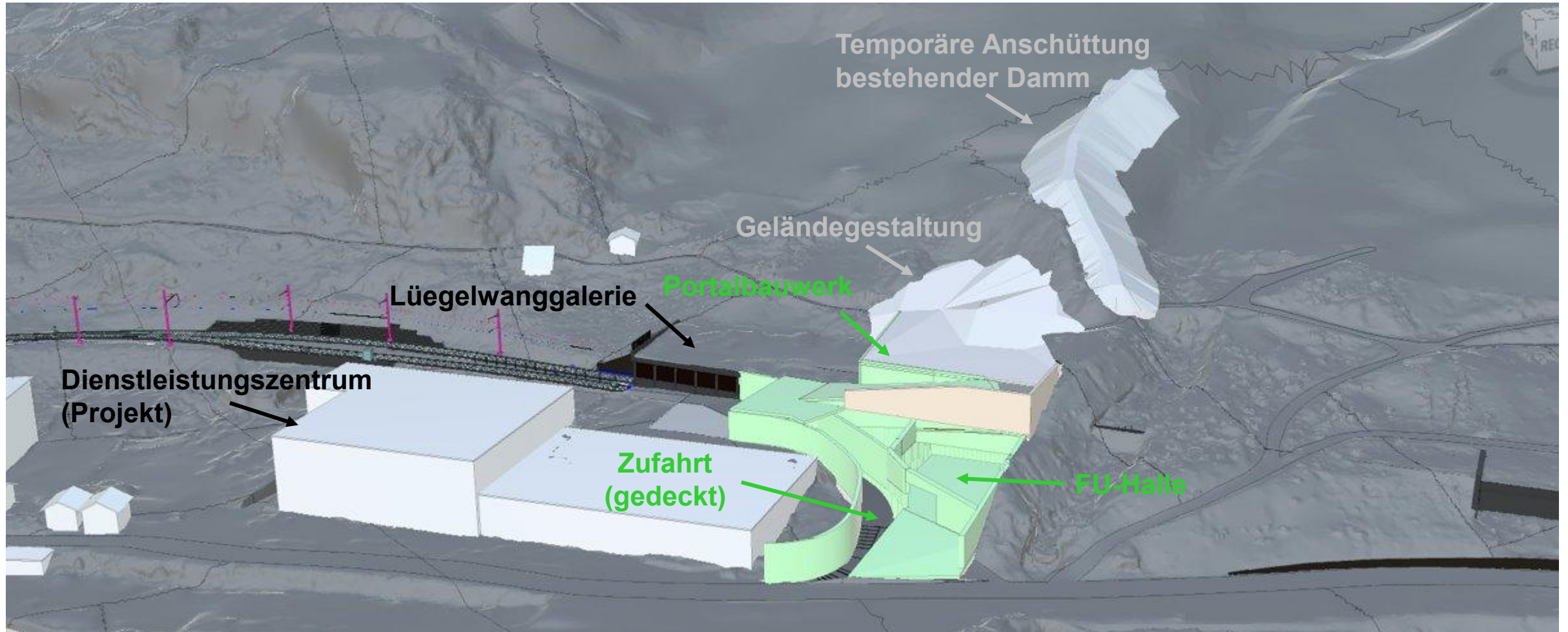
IST-Zustand



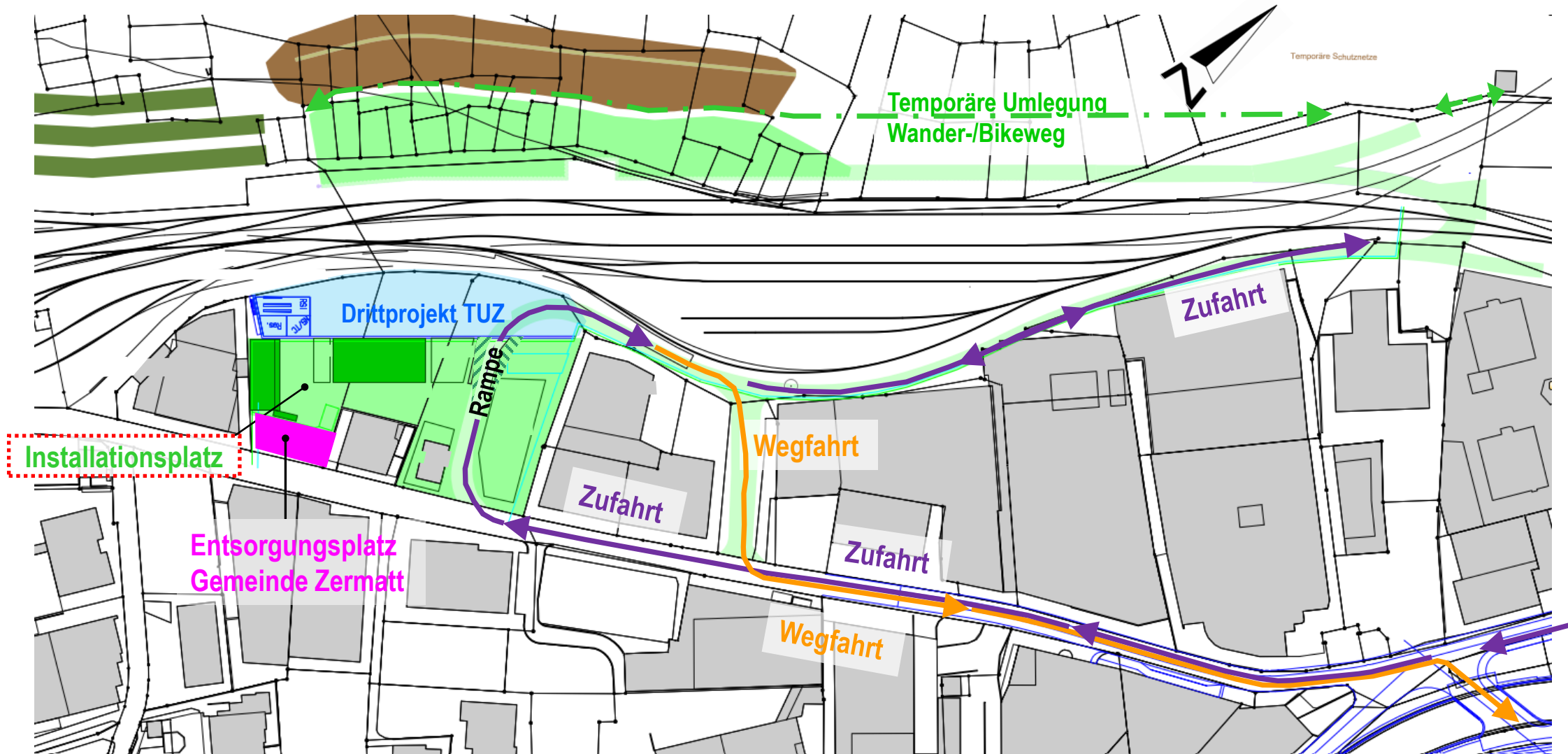
Zustand nach 2035



Portal Grüebe

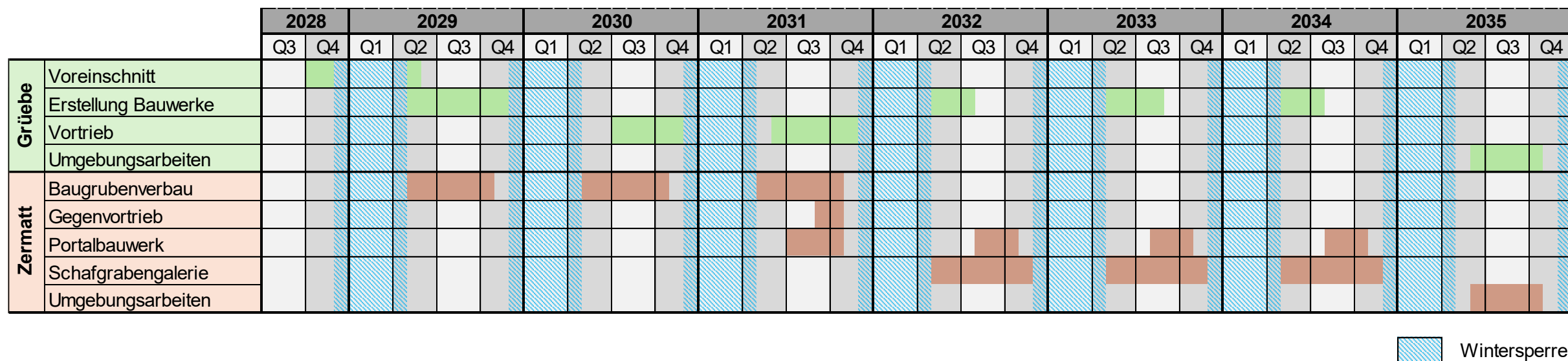


Temporäre Zufahrten + Installationsplatz



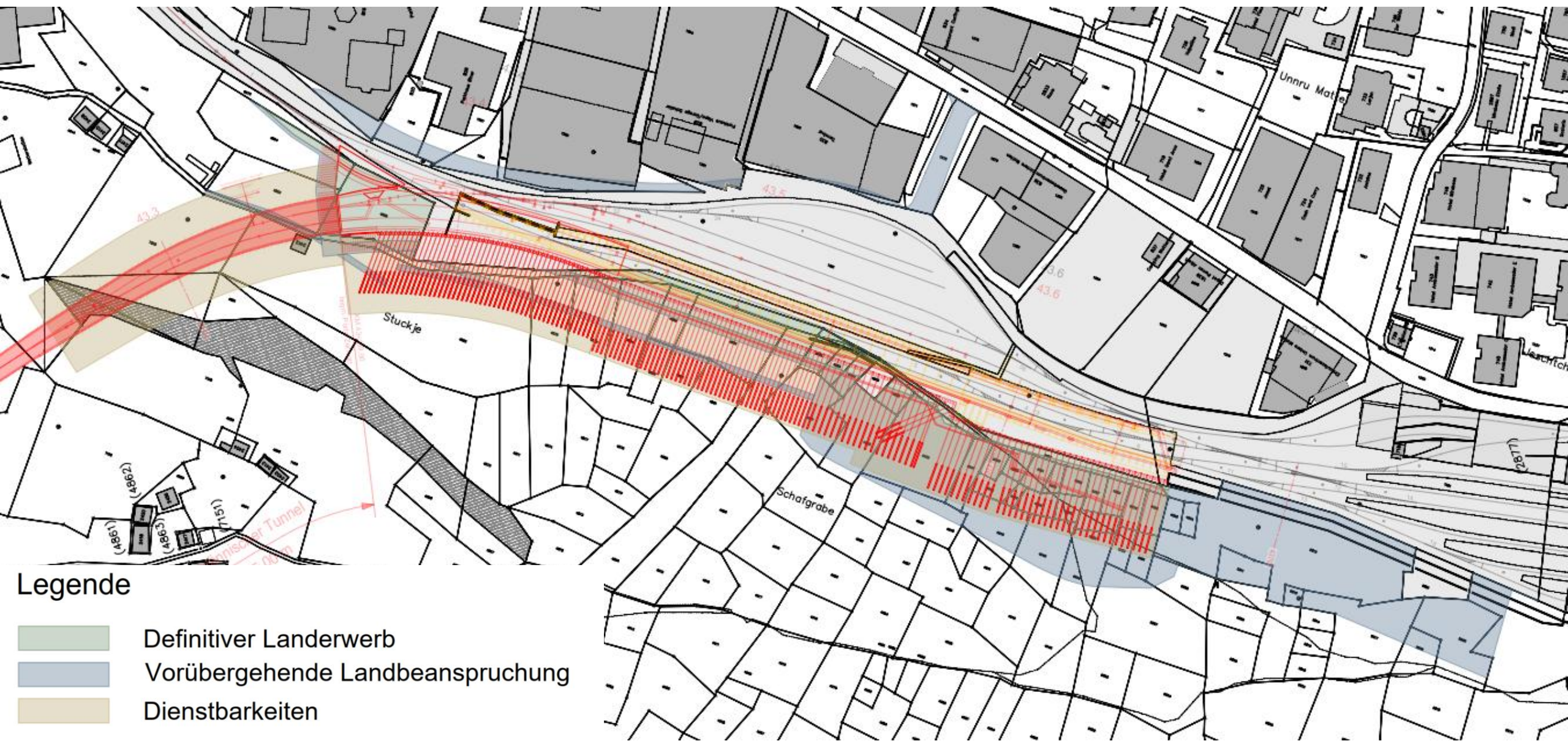
Bauprogramm in Zermatt

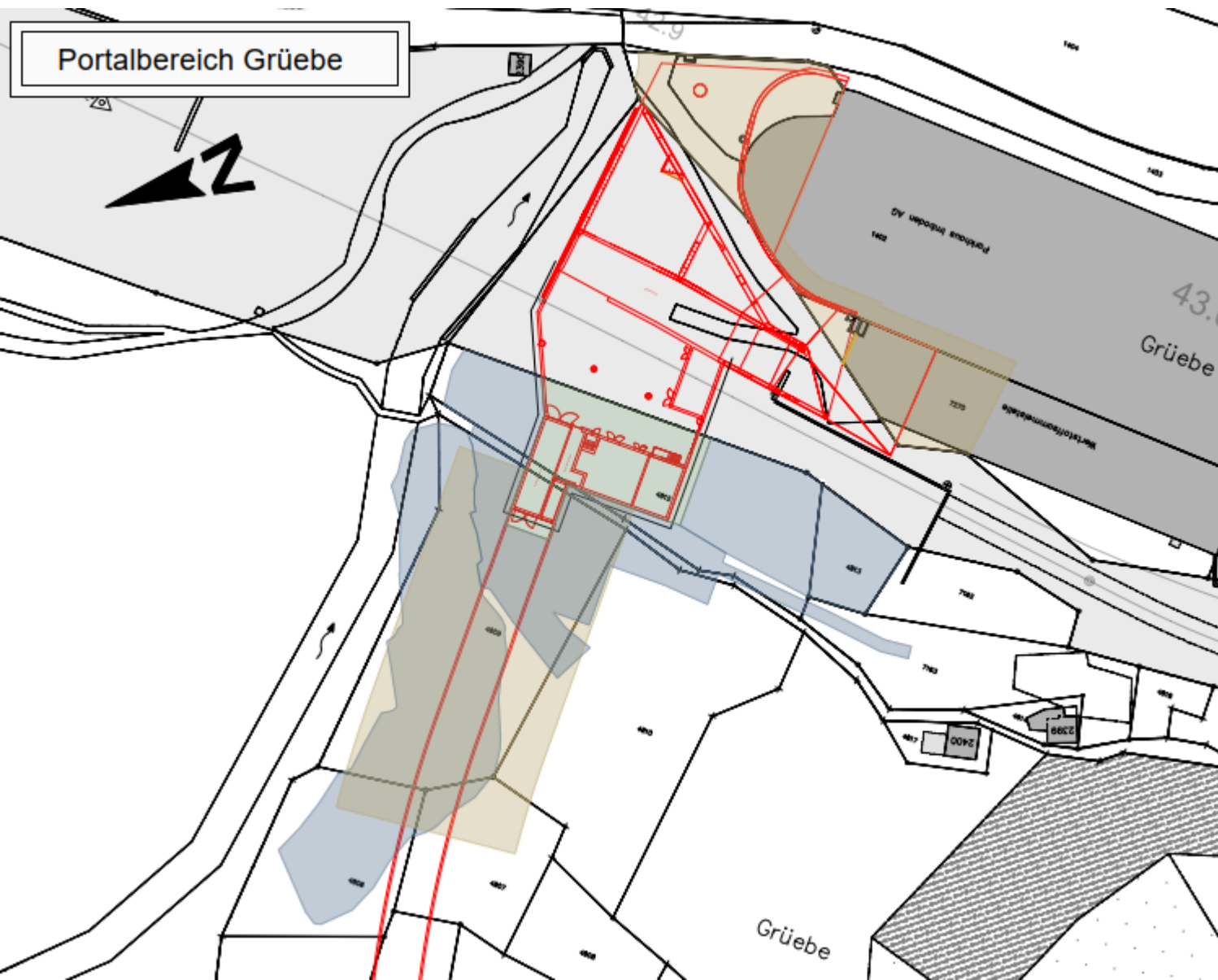
- Gesamtdauer der Bauarbeiten: 2028 (Grüebe) bzw. 2029 (Zermatt) bis 2035
- Wintersperre von Dezember – April
- Bauarbeiten nur im Sommerhalbjahr





4. Landerwerb





Legende

- Definitiver Landerwerb
- Vorübergehende Landbeanspruchung
- Dienstbarkeiten

Landerwerb

■ Aktueller Stand:

- Die Vereinbarungen wurden im Juli verschickt.
- Es wurde die Anzeige für die Absteckung verschickt.
- Dank an Alle, die die Vereinbarung unterschrieben haben.

■ Entschädigungen:

- Die Entschädigungen für temporären Landerwerb und Ernteausfall, werden einmal jährlich ausbezahlt (Im Juni).
- Die Umtriebsentschädigung wird im ersten Jahr ausbezahlt. Jeder Betroffene erhält diese einmalig. Sie wird gemäss Miteigentumsanteil ausbezahlt.
- Entschädigungen für definitiven Landerwerb und Grunddienstbarkeiten werden nach Eintrag im Grundbuch ausbezahlt.

Landerwerb

- **Was bedeutet eine Projektauflage mit Enteignung:**
 - Flächen die bis zur öffentlichen Auflage nicht durch Vereinbarungen erworben werden können, durchlaufen das Enteignungsverfahren.
 - Alle Betroffenen, welche die Vereinbarung nicht unterschrieben haben, bekommen eine persönliche Anzeige per Eingeschriebenem Brief.
 - Ab dem Zustellungsdatum haben die Betroffenen Zeit beim Bundesamt für Verkehr (BAV) Einsprache gegen die Enteignung einzureichen.
 - Bis zur Plangenehmigungsverfügung besteht die Möglichkeit Vereinbarungen nachzureichen (Prüfung durch BAV rund 1.5 - 2 Jahre).
- **Unser Ziel: einvernehmliche Einigung mit allen Bodenbesitzern.**



5. Öffentliche Auflage

Öffentliche Auflage

- **Gesetzliche Grundlage**
 - **Eisenbahngesetz (EBG)**
 - Basis für das Plangenehmigungsverfahren für Eisenbahnanlagen.
 - **Verordnung über das Plangenehmigungsverfahren für Eisenbahnanlagen (VPVE)**
 - Regelt Ablauf, öffentliche Auflage und Einspracheverfahren.
- **Öffentliche Auflage**
 - Auflagefrist: **30 Tage**, Einsprachemöglichkeit für Betroffene innerhalb der Auflagefrist.
 - 28. August 2026: Publikation im kantonalen Amtsblatt
 - 31. August 2026: Start öffentliche Auflage
 - 29. September 2026: Ende der öffentlichen Auflage
 - Einsprachen müssen schriftlich an das Bundesamt für Verkehr eingereicht werden
- **Plangenehmigungsbehörde**
 - Bundesamt für Verkehr (BAV)

So erhalten Sie Einblick

- **Zeitraum:** Vom 31. August bis 29. September liegt das Auflageprojekt in der Gemeindeverwaltung auf.
- **Öffnungszeiten der Gemeindekanzlei:**
 - Montag 08:30–11:00 Uhr und 14:00–16:00 Uhr
 - Dienstag 08:30–16:00 Uhr
 - Mittwoch 08:30–11:00 Uhr und 14:00–16:00 Uhr
 - Donnerstag 08.30–11.00 Uhr und 14.00–17.30 Uhr
 - Freitag 08:30–16:00 Uhr
- **Unterlagen:** Die wichtigsten Pläne und Unterlagen finden Sie dort ausgedruckt. Das gesamte Auflageprojekt (500 Dokumente) ist vor Ort über einen Laptop zugänglich.
- **Aussteckung:** Das Projekt ist im Gelände während der Auflagefrist ausgesteckt.
- **Rückfragen:** Oder Sie kontaktieren das Projektteam der Matterhorn Gotthard Bahn direkt unter:
 - E-Mail: mat@mgbahn.ch
 - Telefon: +41 (0)848 642 442

Aussteckung: Farbgestaltung

Landbeanspruchung

-  Parzellen Matterhorn Gotthardbahn
-  Definitive Landerbeanspruchung
-  Temporäre Landerbeanspruchung

-  Rodungsflächen
-  Rückbau Flächen

Aussteckungspunkte

- 1001 / Definitive Landerbeanspruchung
- 2001 / Temporäre Landbeanspruchung
- 3001 / Definitive Bauwerke
- 4001 / Rodung
- 5001 / Fahrleitungsmasten und Signale
- 6001 / Gemeinde Grenze
- 7001 / Rückbau

Weiteres

- ¹⁰⁰¹ nicht auszusteckende Punkte

Es werden nur aussteckbare Punkte tabellarisch dargestellt.

Nächste Schritte

Tätigkeit	Termin
Öffentliche Auflage mit Einsprachemöglichkeit der Betroffenen	31. August bis 29. September 2026
Landerwerbsverhandlungen abschliessen	2026 - 2028
Verhandlungen der Einsprachen	Herbst 2026 - 2028
Stellungnahmen der kantonalen und eidgenössischen Ämter	Herbst 2026 - 2028
Plangenehmigung BAV	Herbst 2028
Baubeginn	Herbst 2028



8. Fragerunde und Abschluss

Statement der Gemeinde Zermatt



Romy Biner-Hauser, Gemeindepräsidentin

Kontaktperson

Projektleiter Matterhorn Gotthard Bahn:
Roland Heinzmann

Fragen und Inputs richten an:

mat@mgbahn.ch

Telefon: 0848 642 442



Aktuelle Projektinformationen: matteredtal-tunnel.ch.

Antworten zu Fragen, siehe unter FAQ auf der Homepage: [FAQ | Matteredtal Tunnel](#)



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!
Ihre Fragen sind Willkommen